

ICS 93.080.99

CCS P66

DB32

江苏省地方标准

DB32/T XXXX—2022

绿色公路评价规范

Specifications for the assessment of green road

2022 - XX - XX 发布

2022 - XX - XX 实施

江苏省市场监督管理局

发布

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 基本要求	2
5 评价指标体系	2
6 评价方法	4
附录 A（规范性）评价得分统计表.....	12
附录 B（规范性）可不参评指标的限制性条件.....	13

前 言

本文件按 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别相关专利的责任。

本文件由江苏省交通运输厅提出并归口。

本文件起草单位：江苏省交通运输厅公路事业发展中心、华设设计集团股份有限公司、中交公路规划设计院有限公司、江苏中路工程技术研究院有限公司、苏交科集团股份有限公司。

本文件主要起草人：丁峰、陶屹、胡萌、闵剑勇、殷承启、李强明、殷浩、席欧、张志祥、张玮、陈科、卢勇、王振、陈一鸣、曾玄、袁平、杨柳、桂零、苗乾、刘强、吴昊、徐文文、杜骋、温肖博、高健文。

绿色公路评价规范

1 范围

本文件规定了绿色公路评价的基本要求、评价指标体系、评价方法。

本文件适用于新建、改扩建和已运营的高速公路、普通国省道、农村公路的绿色公路评价。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB 3096 声环境质量标准

GB 3838 地表水环境质量标准

GB 4915 水泥工业大气污染物排放标准

GB 8978 污水综合排放标准

GB 12523 建筑施工场界环境噪声排放标准

GB/T 18920 城市污水再生利用 城市杂用水水质

GB 20891 非道路移动机械用柴油机排气污染物排放限值及测量方法（中国第三、四阶段）

GB 50176 民用建筑热工设计规范

GB 50189 公共建筑节能设计标准

GB/T 50430 工程建设施工企业质量管理规范

HJ 1014 非道路柴油移动机械污染物排放控制技术要求

DB32/T 3565 公路工程环境监理规程

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

生态空间保护区域 ecological space protection area

在生态空间范围内具有特殊重要生态功能、必须强制性严格保护的区域。

注：包括江苏省生态保护红线划定区域以及划入或未划入江苏省生态保护红线的各级自然保护区、风景名胜區、森林公园、地质遗迹保护区、世界自然遗产地、重要湿地和国家湿地公园、水产种质资源保护区（重要渔业水域）、生态公益林及其他保护林地、饮用水源保护区、重要水源涵养区或其他法律法规要求保护的生态保护区域等。

3.2

“无害化”穿越 harmless crossing

采取适宜的设计方案、施工方式，配套有效的生态环境保护措施，不影响生态空间保护区域的主导生态功能，满足环境质量要求的穿越方式。

交旅融合 transportation and tourism integration
提高公路旅游服务属性，使公路交通运输功能与旅游功能有机结合的模式。

4 基本要求

4.1 设计阶段

绿色公路应具有通过相关行政主管部门审批的环境影响评价文件和水土保持方案。

4.2 施工阶段

绿色公路应按照 GB/T 50430 的要求进行施工质量管理，并按 DB32/T 3565 的规定开展施工期环境监测、水土保持监测及环境监理工作。

4.3 运营阶段

绿色公路应成立运营、养护监管机构，制定日常运营管理、养护管理方案和考核评估制度等。按规定程序完成建设项目竣工环境保护和水土保持设施专项验收、备案。按规定完成运营期突发环境事件应急预案备案。工程建设环境保护设施应具备正常运行的条件，包括经培训合格的操作人员、健全的岗位操作规程及相应的规章制度等。

5 评价指标体系

绿色公路评价指标体系由一级指标、二级指标和三级指标构成，见表 1。

表 1 江苏省绿色公路评价指标体系

一级指标	二级指标	三级指标
绿色理念	战略	全过程管理
		专业咨询
		专项资金
	绿色文化	品牌建设
		培训教育
		宣传活动
生态环保	生态保护	生态空间保护区域
		野生动物及其栖息地保护
		植被保护与修复
	水土环境保护	水环境保护
		土壤环境保护
		水土流失防治
		固体废物污染防治
	空气环境保护	污染气体排放控制
		扬尘控制
		场站布置
	声光环境保护	噪声污染防治
		光污染防治

表 1 江苏省绿色公路评价指标体系（续）

一级指标	二级指标	三级指标
资源节约	土地资源节约、集约利用	土地占用
		土石方填挖
		临时用地控制
		工地标准化
	水资源节约、集约利用	雨水径流控制与资源化利用
		污水再生利用
		节水措施
	节材与材料循环利用	可循环材料利用
		旧路材料利用
		资源再生利用
		材料存储
		新型环保材料
	全寿命周期管理	长寿命路面
		功能型路面
		精品桥、隧
		绿色养护
节能低碳	节能技术应用	能耗控制
		绿色建筑节能
		路面节能技术
		施工节能措施
		公路机电系统
	能源利用	新能源使用
		清洁能源使用
智慧服务	智能交通系统	智能交通硬件建设
		多元化系统建设与维护
	管理信息化	施工管理信息化
		养护管理信息化
	建设管理新技术	BIM技术应用
		QHSE管理体系
	景观融合	环境融合
		景观维护
	交旅融合	交旅融合专项设计
		旅游服务设施
		旅游标识系统
	人性化服务	信息服务
		人性化设计

6 评价方法

- 6.1 绿色公路评价应在设计阶段、施工阶段、运营阶段分别依据本文件开展，其中设计阶段评价宜在施工图设计阶段开展，施工阶段评价宜在工程交工验收后开展，运营阶段评价宜在工程交工验收两年后开展。
- 6.2 绿色公路评价满分为 100 分，一级指标按权重分别占不同分值。权重分布见表 2。

表 2 绿色公路评价一级指标权重

评估指标	绿色理念	生态环保	资源节约	节能低碳	智慧服务
权重	0.10	0.26	0.26	0.18	0.20

- 6.3 绿色公路评价的最终得分应按各一级指标实际得分除以该一级指标总分值再乘以一级指标权重后加和计算，评价得分统计表见附录 A。
- 6.4 各一级指标总分值是该一级指标下适用于待评价公路的所有指标分值的总和，当本文件中某指标不适用于待评价公路时，该指标可按照附录 B 的规定申请不参与评价。
- 6.5 绿色公路评价指标的计分方法按表 3 确定。

表 3 绿色公路评价指标计分表

一级指标	二级指标	三级指标	计分标准	编号	分值	评价适用时段		
						设计	施工	运营
绿色理念 10分	战略 7分	全过程管理	建立绿色公路项目全过程管理体系及考核机制	1.1.1	1	√	√	√
			体系分工明确，设有专人负责	1.1.2	1	√	√	√
			建立项目反馈机制，实施动态调整	1.1.3	1	√	√	√
		专业咨询	制定绿色公路实施方案，按照全寿命周期理念制定绿色设计、绿色施工、绿色运营管理实施方案和细则，并将相关内容纳入工程设计、施工组织方案、运营管理制度当中	1.1.4	1	√	√	√
			开展节能评估	1.1.5	1	√	√	
			开展环境影响后评价	1.1.6	1			√
		专项资金	有开展绿色公路建设专项资金	1.1.7	1	√	√	√
	绿色文化 3分	品牌建设	项目开展绿色公路品牌或主题创建活动，或成功申报绿色公路试点示范项目	1.2.1	1	√	√	√
			项目获得市级以上科技创新相关奖项1项以上	1.2.2	1	√	√	√
		培训教育	组织开展绿色公路相关培训教育2次/年以上	1.2.3	0.5	√	√	√
		宣传活动	开展绿色公路宣传活动或技术交流2次/年以上	1.2.4	0.5	√	√	√
生态环保 26分	生态保护 8分	生态空间保护区域	优化选线绕避生态空间保护区域，符合以下情形之一计分： （1）完全绕避，得1分； （2）采取无害化穿越，或减少穿越距离、减少桥墩数量等，得0.5分。	E2.1.1	1	√		
			施工期、运营期对公路沿线生态敏感区的生态环境及其影响程度进行合理的监测与预测，跟踪评价工程建设和运营期间的生态环境影响。	E2.1.2	1		√	√
		野生动物及其栖息环境保护	野生动物出没路段设置迁徙通道、警示标志、遮光声屏障等野生动物保护设施	E2.1.3	1	√	√	√
			动物通道列入日常养护计划	E2.1.4	1			√
		植被保护与修复	具备完整的生态修复环保专项设计，满足项目环评要求	E2.1.5	0.5	√	√	
			对受影响的生态敏感区实施生态修复或补偿措施，满足项目环评要求	E2.1.6	0.5	√	√	√
			边坡防护以生态防护为主、工程防护为辅，与路基工程同步准备、同步实施、同步完成	2.1.7	1	√	√	√
			公路沿线可绿化区域绿化覆盖率达到100%	2.1.8	1	√		√
			公路沿线绿化工程列入日常养护计划	2.1.9	1			√

表3 绿色公路评价指标计分表（续）

一级指标	二级指标	三级指标	计分标准	编号	分值	评价适用时段		
						设计	施工	运营
生态环保 26分	水土环境保护 8分	水环境保护	路基有保护水系连通的措施	2.2.1	0.5	√	√	√
			涉水工程采取保护水体的措施	E2.2.2	0.5	√	√	√
			水源保护区范围不设置服务区等附属设施、沥青混合料及混凝土搅拌站和施工营地，不堆放或倾倒任何含有有害物质的材料或废弃物	E2.2.3	0.5	√	√	√
			经过水环境敏感区路段有完善的公路排水系统和路（桥）面径流收集处理设施	E2.2.4	0.5	√	√	√
			对“两区三厂”排水、隧道施工排水、桥梁基础施工泥浆水采取有效收集处理措施	2.2.5	0.5		√	
			施工污水集中处理达标后方可排放，满足GB8978和GB3838要求；或处理达标后回用，满足GB/T18920要求	2.2.6	0.5		√	
			沿线服务区等附属设施污水处理达标后方可排放，满足GB8978和GB3838要求；或处理达标后回用，满足GB/T18920要求	I2.2.7	0.5	√		√
		土壤环境保护	施工中妥善保存剥离表土，临时堆放做好必要的排水、挡护、防尘措施，及时回用	2.2.8	1		√	
		水土流失防治	针对工程建设破坏的地表采取永久性和临时性防护工程措施	2.2.9	0.5	√	√	√
			取弃土场采取绿化防护工程，取土场进行复垦	I2.2.10	0.5	√	√	
			弃渣场设置有效的拦挡措施	I2.2.11	0.5	√	√	
		固体废物污染防治	隧道工程初期支护喷射混凝土采用湿喷工艺，降低喷射混凝土回弹量	I2.2.12	0.5		√	
			施工期全部生产废料、生活垃圾进行分类收集和处置	2.2.13	0.5		√	
			工地试验室危险废物按规范贮存、运输，100%交有资质单位处置	I2.2.14	0.5		√	
			沿线服务和管理设施设置生活垃圾分类收集箱，厨余垃圾做到日产日清、集中贮存、定期清运	I2.2.15	0.5	√		√
	空气环境保护 5分	污染气体排放控制	采用温拌沥青混合料、热拌减排沥青混合料等减排技术，降低沥青烟、硫氧化合物等有毒气体的排放量	2.3.1	1		√	√
			拌合楼、施工机械使用清洁燃料或尾气排放达标，符合GB4915和GB20891的要求	2.3.2	1		√	√
		扬尘控制	施工场地采取洒水、苫盖、监控等防尘措施且污染防治达标率为100%	2.3.3	1		√	
			“两区三厂”(生活区、办公区、预制厂、拌和厂、钢筋加工厂)实现100%工地周边围挡、100%物料堆放覆盖、100%土方开挖湿法作业、100%路面硬化、100%出入车辆清洗、100%渣土车辆密闭运输	2.3.4	1		√	

表 3 绿色公路评价指标计分表（续）

一级指标	二级指标	三级指标	计分标准	编号	分值	评价适用时段		
						设计	施工	运营
生态环保 26分	空气环境保护 5分	场站布置	有污染气体排放的拌和站、发电站、堆料场等设施设置在当地施工季节最小频率风向的敏感区的上风侧	2.3.5	0.5		√	
			搅拌场（站）距居民区等敏感区的距离不小于200m，沥青混合料拌和站距敏感区的距离不小于300m	2.3.6	0.5		√	
	声光环境保护 5分	噪声污染防治	施工期间合理组织安排强噪声辐射机械的施工时间、施工方式，排放噪声符合GB12523的规定	2.4.1	1		√	√
			采取低噪声路面、声屏障、隔声窗等降噪措施且沿线敏感点声环境质量达标或不恶化，环境噪声符合GB 3096	2.4.2	1	√	√	√
			使用光伏声屏障	I2.4.3	1	√		√
			施工人员职业噪声防护措施完备	2.4.4	1		√	
		光污染防治	因地制宜控制照明设施的照度，合理采取遮光措施，不干扰公路沿线周边居民生活，若临近自然保护区等生态敏感区则不影响野生动物生存	2.4.5	1	√	√	√
资源节约 26分	土地资源节约、集约利用 9.5分	土地占用	统筹利用通道资源，符合以下情形之一计分： a) 新建公路与其他公路、铁路共用通道资源：新建公路与现有公路、铁路相邻布线 b) 改扩建现有公路	3.1.1	1	√		
			避让基本农田，减少耕地占用，符合以下情形之一计分： a) 工程实际占用耕地数量少于工可批复的用地指标 b) 工程实际占用基本农田数量少于国土部门批复的用地指标	3.1.2	1	√	√	
			灵活利用设计指标，减少路基宽度和高度，实现路基工程节约占地，符合以下条件计分： 路基工程分项占地小于《公路工程项目建设用地指标 建标[2011]124号》中对应车道数下标准路基宽度最低值的占地指标	3.1.3	1	√		
			设计采用护脚墙、桩板结构、路改桥等方案进行节约用地	3.1.4	1	√		
			互通立交形式布置紧凑，节约占地	I3.1.5	1	√		
		土石方填挖	纵断面设计均衡，尽量做到填挖平衡，可利用土石方做到100%综合利用	3.1.6	1	√	√	
			公路用土分类开挖、分类使用，利用开挖的原土回填路基，对于无法直接利用的废渣采用再生利用技术加以综合利用	3.1.7	0.5	√	√	
			全线路基工程填高小于6m，挖深小于20m	3.1.8	0.5	√		

表3 绿色公路评价指标计分表（续）

一级指标	二级指标	三级指标	计分标准	编号	分值	评价适用时段		
						设计	施工	运营
资源节约 26分	土地资源节约、集约利用 9.5分	临时用地控制	利用荒地、废弃地、工矿仓储建设用地或主线、互通立交区、服务区等永久性征地作为施工临时用地	3.1.9	0.5		√	
			施工便道永临结合，符合以下条件之一可计分： a) 利用现有道路或主线永久性征地，不新增临时用地 b) 临时施工便道在使用完成后改造为地方永久道路	3.1.10	1		√	
			临时用地借用结束后恢复原有功能，耕地复垦率达到100%	3.1.11	0.5		√	
		工地标准化	预制场、拌合站、营地等集中布置，建设标准化工地环境，科学布设施工作业区、办公区和生活区，料场、拌合站及运输道路应紧凑集约布局	3.1.12	0.5		√	
	水资源节约、集约利用 4分	雨水径流控制与资源化利用	排蓄水工程采用植草沟、透水路面、人工湿地等海绵设计	3.2.1	1	√		√
			沿线服务区等附属设施应用海绵城市技术	I3.2.2	0.5	√		√
		污水再生利用	施工期配有中水回用设施，施工用水优先采用再生水	3.2.3	0.5		√	
			公路服务管养设施配有中水回用设施，服务设施和公路清洗作业优先采用再生水	I3.2.4	1	√		√
		节水措施	施工机具、生活用水设施采用节水器具或措施	3.2.5	0.5		√	
			公路服务管养设施采用节水器具或措施	I3.2.6	0.5	√		√
	节材与材料循环利用 5.5分	可循环材料利用	采用粉煤灰、矿渣、煤矸石及橡胶粉等工业废料，计分规则如下： 可循环材料使用率 $(\%) = \frac{\text{全部可循环材料总体积}}{\text{全部同类用途材料总体积}} \times 100\%$ a) 使用率 20%（含）以上，得1分； b) 使用率20%以下，得0.5分； c) 未使用，不得分。	3.3.1	1	√	√	
		旧路材料利用	公路改扩建和运营养护时，对旧路面材料进行再生利用，如沥青路面再生，水泥路面、水稳基层、路缘石等碎石化再利用等，计分规则如下： 旧路面材料再生 $\text{利用率}(\%) = \frac{\text{旧路面材料再生利用量}}{\text{旧路面材料总量}} \times 100\%$ a) 利用率95%（含）以上，得1分； b) 利用率65%（含）～95%之间，得0.5分； c) 利用率低于65%，不得分。	I3.3.2	1	√	√	√
			公路改扩建和运营养护时，护栏、片石、标牌等旧路废旧材料再利用	I3.3.3	1	√	√	√

表 3 绿色公路评价指标计分表（续）

一级指标	二级指标	三级指标	计分标准	编号	分值	评价适用时段		
						设计	施工	运营
资源节约 26分	节材与材料 循环利用 5.5分	资源再生利用	工程弃渣（包含淤泥等有机质土、建筑垃圾、隧道洞渣等可利用固废资源）综合利用，包含采用固化稳定剂等改良技术处理后用于自身项目，或者将剩余废渣用于其他工程项目，计分规则如下： $\text{弃渣综合利用率}(\%) = \frac{\text{弃渣综合利用量}}{\text{弃渣总量}} \times 100\%$ a) 利用率 80%（含）以上，得 1 分； b) 利用率 60%（含）~80%之间，得 0.5 分； c) 利用率低于60%，不得分。	3.3.4	1	√	√	√
		材料存储	施工物料存储采用密闭方式或防尘防雨设施完备	3.3.5	0.5		√	
		新型环保材料	采用新型环保材料，注：聚合物水泥混凝土、轻质混凝土、抗裂嵌挤水泥稳定碎石、油砾石技术、橡胶沥青、环保土体稳定技术、耐候钢、新型促锈剂等	3.3.6	1	√	√	√
	全寿命周期 管理 7分	长寿命路面	采用耐久性路面结构	3.4.1	1	√		√
		功能型路面	在不影响路面正常性能的前提下，应用排水路面、降噪路面等功能型路面	3.4.2	1	√		√
		精品桥、隧	采用装配式桥梁	I3.4.3	1	√	√	
			桥梁采用钢结构	I3.4.4	0.5	√	√	√
			隧道洞口形式采用削竹式设计，施工采用“零开挖”进洞	I3.4.5	0.5	√	√	
			桥梁采用顶升、拖拉等先进施工工艺	I3.4.6	0.5	√	√	
		绿色养护	采用桥梁健康监测、隧道运营监测、边坡安全监测等预防性养护监测系统	3.4.7	1	√		√
			有预防性养护规划，建立预防性养护措施决策方案	3.4.8	0.5			√
			按照预防性养护规划和养护措施决策方案进行预防性养护设计、施工	3.4.9	0.5			√
			采用微表处、含砂雾封层、碎石封层、薄层罩面、超薄磨耗层等预防性养护技术	3.4.10	0.5			√
节能低碳 18分	节能技术应 用 12分	能耗控制	完善建立公路施工、运营单位能耗控制管理制度体系	4.1.1	1		√	√
			运营设备高效节能，满足或优于国家标准要求，且达到国家一级能效	4.1.2	1	√		√
		绿色建筑节能	公路沿线设施建筑设计符合GB 50176、GB 50189 的要求	I4.1.3	1	√		√
			沿线服务管理设施和施工临时建筑采用建筑节能措施，符合以下条件之一可得分： a) 采用节能材料或节能措施的墙体 b) 采用节能材料或者节能措施的门窗 c) 采取屋顶绿化	I4.1.4	1	√	√	√

表 3 绿色公路评价指标计分表（续）

一级指标	二级指标	三级指标	计分标准	编号	分值	评价适用时段		
						设计	施工	运营
节能低碳 18 分	节能技术应用 12 分	路面节能技术	采用成品橡胶沥青、温拌沥青、厂拌热再生技术、沥青路面智能施工系统等低碳技术	4.1.5	1		√	
			路面修补采用冷拌冷铺沥青混合料、自粘式沥青路面贴缝带等节能型材料或工艺	4.1.6	1			√
		施工节能措施	采用低能耗施工机械，符合HJ 1014和GB 20891	4.1.7	1		√	√
			施工工区采用集中供电措施	4.1.8	1		√	
		公路机电系统	供配电系统采用节能技术	4.1.9	1	√		√
			公路照明采用智能控制系统	4.1.10	1	√		√
			节能灯具覆盖率100%	4.1.11	1	√		√
			隧道通风采用智能控制系统	I4.1.12	1	√		√
	能源利用 6 分	新能源使用	交通机电系统采用太阳能、风能等新能源的供电比例超过用能的10%	4.2.1	1	√		√
			服务区、收费站、施工办公生活区采用太阳能、风能、地热能或生物质能等新能源的供电比例超过用能的10%	I4.2.2	1	√	√	√
			地源热泵空调系统覆盖率60%以上	EI4.2.3	1	√		√
			公路服务区配置或预留充电桩安装条件，高速公路服务区单侧设置不少于8个充电桩车位	I4.2.4	1	√		√
		清洁能源使用	拌合站采用清洁能源替代燃煤、燃油	4.2.5	1		√	
			加油站配置清洁能源供能设施	I4.2.6	1	√		√
智慧服务 20 分	智能交通系统 6 分	智能交通硬件建设	设置视频采集和识别的智能硬件设施，可提供实时动态交通信息，实现交通智能分流	5.1.1	1	√		√
			路域范围内5G网络覆盖率达到100%	5.1.2	0.5	√		√
			设置车路协同硬件基础设施	5.1.3	1	√		√
		多元化系统建设与维护	实施车辆超限不停车预检管理	5.1.4	1	√		√
			项目运营监控、救援管理纳入“江苏高速云平台”	I5.1.5	1	√		√
			环境风险应急纳入智能交通管理系统	5.1.6	0.5	√		√
			采用ETC不停车收费设施，建设联网联控的公路不停车收费与服务系统	I5.1.7	0.5	√		√
			制定专门的智能交通系统维护计划，定期进行故障排查及系统校准	5.1.8	0.5			√

表 3 绿色公路评价指标计分表（续）

一级指标	二级指标	三级指标	计分标准	编号	分值	评价适用时段		
						设计	施工	运营
智慧服务 20 分	管理信息化 5 分	施工管理信息化	采用低碳运行指示系统，实现远程在线统计各种能源消耗数据	5.2.1	1		√	
			采用路面施工质量信息监管系统	5.2.2	0.5		√	
			采用施工安全信息管理系统、试验检测信息管理系统、进度计划信息管理系统	5.2.3	0.5		√	
			深化公路工程施工安全管理指数应用，使用指数对安全管理工作进行量化评价	5.2.4	0.5		√	
			采用施工区环境在线监测系统	5.2.5	0.5		√	
		养护管理信息化	建立公路智能化日常养护管理系统	5.2.6	0.5			√
			建立公路边坡、桥梁、隧道风险事故预警系统	5.2.7	0.5			√
			采用环境在线自动监测设备监控管理公路主要污染源和养护环保设施	5.2.8	1			√
	建设管理新技术 1.5 分	BIM技术应用	应用建筑信息模型（BIM）技术	5.3.1	1	√	√	√
		QHSE管理体系	在工程安全质量管理工作中引入质量（Quality）、健康（Health）、安全（Safety）、环境（Environment）四位一体的QHSE管理体系	5.3.2	0.5		√	√
	景观融合 2.5 分	环境融合	进行专项景观设计，注重公路与环境景观的协调融合	5.4.1	1	√		
			公路实体工程与环境景观协调融合	5.4.2	1	√		√
		景观维护	公路景观维护完善	5.4.3	0.5			√
	交旅融合 3 分	交旅融合专项设计	开展专项的交旅融合设计	E5.5.1	1	√		√
		旅游服务设施	沿线服务设施增加旅游服务设施	EI5.5.2	0.5	√		√
			公路服务区采用开放式服务区、商旅综合体或具有其他显著特色和创新的开发模式	I5.5.3	1	√		√
		旅游标识系统	标识标志系统融合或增加旅游服务标识标志	E5.5.4	0.5	√		√
	人性化服务 2分	信息服务	整合公路沿线地理区位、交通条件和旅游景点等信息，设置指引牌及交通动态公告牌等	5.6.1	0.5	√		√
			利用短信平台、微信及微博等新媒体手段，构建公益服务与个性化定制相结合的公路出行信息服务系统	5.6.2	0.5			√
		人性化设计	服务区进行功能区划和人车流线的优化设计	I5.6.3	0.5	√		√
			服务区设置无障碍通道、第三厕所、母婴室、女性专用车位、残疾车位等人性化设施	I5.6.4	0.5	√		√
注：“√”代表此项在该评价时段适用，无此标识代表不适用；“E”代表受外部自然条件、环境制约因素等影响的评价指标；“I”代表受公路不同建设特点影响的评价指标。								

附 录 A
(规范性)
评价得分统计表

绿色公路评价最终得分统计表见表 A.1。

表 A.1 绿色公路评价最终得分统计表

一级指标	权重（f _i ）	项目得分（A _i ）	适用分值（B _i ）	一级指标得分（Q _i ）	不参评指标编号
绿色理念	10	A ₁	B ₁	Q ₁	
生态环保	26	A ₂	B ₂	Q ₂	
资源节约	26	A ₃	B ₃	Q ₃	
节能低碳	18	A ₄	B ₄	Q ₄	
智慧服务	20	A ₅	B ₅	Q ₅	
合计总分	100			ΣQ _i	
最终得分（Q）					
绿色公路评价的最终得分按下述公式进行计算：					
$Q_i = \frac{A_i}{B_i} \times f_i, \quad Q = \sum Q_i$					
注：适用分值是指去除不参评指标后的指标项满分值					

附 录 B
(规范性)
可不参评指标的限制性条件

B.1 一般要求

B.1.1 由于不可抗力因素造成评价指标缺失时，申请评价方可据实提出相应指标的不参评申请。

B.1.2 申请评价方应在评价开始前向评价机构提交不参评指标的申请资料，逾期不予受理。

B.1.3 由评价机构对不参评指标的申请资料进行审核，最终确定不参评指标。

B.2 可不参评指标的限制性条件

B.2.1 在本文件中由不可抗力因素造成的评价指标缺失仅限于以下两种情况：

a) 由于待评价公路所在外部自然条件、环境制约因素等不同造成的评价指标缺失。

注：公路本身不涉及环境敏感区、不涉水，因而对关于绿色公路需要对环境敏感区、水域等环境保护目标采取生态保护措施的评价指标不需要参与评价。

b) 由于待评价公路自身工程特点造成的评价指标缺失。

注：公路主体和附属工程不包含特大桥梁、隧道、互通立交、服务区、收费站等内容，对应的评价指标不需要参与评价。

B.2.2 受外部自然条件、环境制约因素等影响可不参评指标见“表 3 绿色公路评价指标计分表”中编号包含 E 的指标项。

B.2.3 受公路不同建设特点影响的可不参评指标见“表 3 绿色公路评价指标计分表”中编号包含 I 的指标项。